



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení - Bezpečnost a udržitelnost dopravy

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva MAS č:	3
--------------	---

<b>Hodnotící kritérium č. 1</b>	<b>Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje (k 31.12.2018)</b>
<b>Bodová škála</b>	20 bodů - 0 - 500 obyvatel
	15 bodů - 501 - 2000 obyvatel
	10 bodů - 2001 a více obyvatel
<b>Referenční dokumenty</b>	Žádosti o podporu, studie proveditelnosti (Podrobný popis projektu, kap. 2)

<b>Hodnotící kritérium č. 2</b>	<b>Kvalita - chodník slouží ke svedení pěší dopravy z pozemních komunikací, které jsou kategorie:</b>
<b>Bodová škála</b>	20 bodů - silnice II. třídy a vyšší
	10 bodů - silnice III. třídy
	0 bodů - místní komunikace nebo se nejedná o realizaci chodníku
<b>Referenční dokumenty</b>	Studie proveditelnosti (Podrobný popis projektu, kap.2), projektová dokumentace

<b>Hodnotící kritérium č. 3</b>	<b>Výstavba/rekonstrukce/modernizace chodníků. Jedná se o :</b>
<b>Bodová škála</b>	10 bodů - novou výstavbu
	5 bodů - rekonstrukci nebo modernizaci
	0 bodů - nejedná se o realizaci chodníku
<b>Referenční dokumenty</b>	Projektová dokumentace

<b>Hodnotící kritérium č. 4</b>	<b>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy</b>
---------------------------------	--

<b>Bodová škála</b>	15 bodů - v rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (viz. Specifická pravidla pro SCLLD - výzva 53, kap 3.4. Bezpečnost dopravy, odst. 3.4.5. Způsobilé výdaje)
	0 bodů - v rámci projektu je pouze realizovaná bezbariérová výstavba nebo rekonstrukce chodníků a pásů pro chodce.
<b>Referenční dokumenty</b>	Studie proveditelnosti (Výstupy projektu, kap.7)
<b>Maximální počet bodů</b>	<b>65</b>
<b>Minimální počet bodů</b>	<b>35</b>

