

## INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

### 18. výzva (prioritní osa 1)

<u>Termín příjmu žádostí:</u>	<b>21. 12. 2015 – 29. 4. 2016</b>
<u>Oprávnění žadatelé:</u>	obce, jimi zřizované organizace, DSO a další.
<u>Výše dotace:</u>	až <b>90 %</b> z celkových způsobilých výdajů
<u>Minimální způsobilé výdaje:</u>	2 mil. Kč
<u>Maximální způsobilé výdaje:</u>	30 mil. Kč
<u>Termín realizace projektů:</u>	<b>max. do 31. 12. 2018</b>
<u>Alokace výzvy:</u>	575 mil. Kč

### **Prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony**

#### ***Specifický cíl: 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy***

Typy podporovaných aktivit:

#### Bezpečnost dopravy:

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

#### Cyklodoprava:

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

**Poznámka:** V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity „Bezpečnost dopravy“ a „Cyklodoprava“. Jeden žadatel ale může předložit více žádostí o podporu.

Prosinec 2015, Trutnov