



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Království - Jestřebí hory, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Království - Jestřebí hory na období 2014 –  
2020“**

vyhlašuje

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu  
"MAS KJH - Bezpečnost a udržitelnost dopravy"**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 "BEZPEČNOST A UDRŽITELNOST DOPRAVY - INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD"**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3.
Opatření integrované strategie	Bezpečnost a udržitelnost dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	16.12.2019 10:00:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16.12.2019 10:00:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28.2.2020. 10:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 Datem zhájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 671 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt: 500 000 Kč maximální výše CZV na projekt: 5 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<b>Aktivita: Bezpečnost dopravy</b> Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I.,II. a III. třídy místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících něčí dopravu od silnic I. II. a III. tříd a

<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Rekonstrukce nebo výstavba a modernizace bezbariérových komunikací pro pěší dopravu se silnicemi, místními silnicemi a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy:</b> Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti), kraje a organizace zařizované a zakládáné kraji</p>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	

<b>Indikátory</b>	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy:</b> 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
-------------------	---

Náležitosti žádosti o podporu		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů- příloha zrušena
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3., verze 1.4., platnost od 8.10.2019</p>		

Způsobilé výdaje	
	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy,

<b>Věcná způsobilost</b>	tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014-30.6.2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>"V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná specifická pravidla jsou uvedena pro výzvu č 53 IROP zde: <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Provádění změn se řídí dle interních postupů MAS zveřejněných na webových stránkách: <a href="http://www.kjh.cz/isru_realizace_prob_vyzvy.php">http://www.kjh.cz/isru_realizace_prob_vyzvy.php</a></p> <p>Změna je zveřejněna na webových stránkách MAS a oznámena žadatelům v dané výzvě, a to nejpozději v termínu, kdy ŘO IROP stanoví datum nabytí účinnosti změny</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Mohou vytvářet příjmy mimo čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - tzv. jiné peněžní příjmy.</p>
	<p>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí podle předem stanovených kritérií pro hodnocení projektů členové výběrového výboru MAS. Postup hodnocení projektu (Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti a Věcné hodnocení) je popsán v Interních postupech MAS KJH pro IROP, verze 1.2., platných od 29.1.2019 v kap. 4. Hodnocení a výběr projektů. <b>Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS: <a href="http://www.kjh.cz/isru_realizace_prob_vyzvy.php">http://www.kjh.cz/isru_realizace_prob_vyzvy.php</a></b></p> <p>Minimální bodová hranice pro schválení projektu je alespoň 50 % z maximálního počtu bodů - viz. příloha č.2 - kritéria věcného hodnocení.</p> <p>Z projektů, které nemohou být z důvodu výše alokace v dané výzvě podpořeny, je vyhotoven seznam náhradníků. Do tohoto seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace výzvy (Interní postupy MAS KJH pro IROP, kap. 4.3. Výběr projektů).</p>

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Žadatel, jehož projekt byl vyřazen na základě kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti, nebo nesouhlasí s věcným hodnocením, má možnost ve stanoveném termínu podat žádost o přezkum hodnocení MAS na danou MAS. Popis postupu podání žádosti o přezkum v Interních postupech MAS KJH pro IROP, v kap. 5 Přezkum hodnocení projektů.	
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro výběr projektů jsou zveřejněna v příloze 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a příloze 2 Kritéria věcného hodnocení	
<b>Další specifika výzvy</b>		
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Daniela Müllerová, tel.: 731 543 676 e-mail: mullerova@kjh.cz	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	
